

预防措施

警告： 车辆中的电路在多种不同的电压条件下工作。除 12V 电路外，电池最高可产生 400V 电压（具有潜在致命性），同时电流较高。遵守所有关于电气安全的说明至关重要，无论说明是否在此手册中、用户手册中，还是附于车辆组件上的标签中。务必遵守并遵循说明 - 保证您的安全

警告： 尤其要注意高压电线（通过橙色外套筒进行识别）、连接器或连接至电线的组件。

警告： 请勿在车辆充电时进行操作。将会产生高压电路。

警告： 不得触摸、切断或打开橙色高压电缆或高压组件，除非首先通过紧急断电开关将电池断开。

警告： 不得因车辆静默无声而假定其已关闭。为确保所有电路均已绝缘，务必通过紧急断电插头断开电池。

警告： 禁用车辆后，动力会在辅助约束系统中持续 90 秒，在高压电气系统中持续 1 分钟。若不可执行禁用程序，因无法保证高压电气系统和/或辅助约束系统已禁用，请谨慎操作。不得触摸、切断或打开任何橙色高压电缆或高压组件，直至禁用电池之后。

警告： 因存在高压和触电死亡危险，不得切割密封电池外壳。

警告： 必须由经 Tesla 认证的电工安装和测试主连接器。

警告： 不得试图更改主连接器或移动连接器上的电缆或连接器。

警告： 务必确保所有移动连接器在使用过程中均位于清洁干燥区域。

警告： 不得使用延伸电缆连接移动连接器。

www.car60.cc